



UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DEL
ESTADO DE QUINTANA ROO

CONVOCA

A la presentación de
contribuciones para
la publicación del
libro bajo la temática:

**TREN MAYA:
UNA MIRADA DESDE
LOS DESTINOS
ENTRELAZADOS
PARA EL
DESARROLLO
SOSTENIBLE**



El estudio de los impactos de los megaproyectos turísticos reviste una importancia fundamental en el entendimiento y la gestión responsable del desarrollo regional y socioeconómico (Girma & Singh, 2019; Hübscher & Ringel, 2021). Estos proyectos pueden generar una serie de consecuencias complejas y de gran alcance, que van desde el impulso económico hasta la alteración de ecosistemas locales y cambios significativos en elementos culturales de las comunidades anfitrionas (Hübscher, 2021). Comprender a fondo estos impactos es esencial para minimizar posibles efectos negativos, maximizar beneficios sostenibles y salvaguardar la integridad cultural, ambiental y social de las regiones donde se ubican estos megaproyectos.

El proyecto del Tren Maya ha surgido como un punto de interés debido a su propósito de conectar y promover el desarrollo en el sureste de México (Camargo & Vázquez-Maguirre, 2020; Gasparello & Nuñez, 2021; Reyes, 2023). Sin embargo, ante su inminente implementación, la evaluación de sus posibles impactos se convierte en una necesidad imperante (Palafox-Muñoz, 2020; Vidal et al., 2020). En la literatura académica, se han abordado diversos aspectos del Tren Maya, desde sus implicaciones económicas (Reyes, 2023; Vidal et al., 2020) hasta sus efectos ambientales (Casanova, 2021; García et al., 2019; López et al., 2020) y sociales (Camargo & Vázquez-Maguirre, 2020; Gasparello & Nuñez, 2021).

No obstante, la literatura sobre el Tren Maya mayormente proviene de autores vinculados a instituciones ubicadas fuera de los estados (Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo) donde se lleva a cabo el proyecto. Esta perspectiva externa puede limitar la comprensión completa de las realidades locales y las diversas implicaciones del proyecto en las comunidades directamente afectadas. Por lo tanto, surge la necesidad urgente de convocar la creación de un libro que refleje fielmente las voces y experiencias de aquellos que residen en las áreas donde el Tren Maya está siendo construido, ofreciendo así una visión más inclusiva y representativa de su impacto y significado.

Objetivo de la publicación

Recopilar trabajos teóricos y empíricos que analicen el megaproyecto del tren maya los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo.

Expresiones de interés

Las y los interesados deben enviar un resumen de máximo 600 palabras de su capítulo al correo electrónico (omar.ramirez@uqroo.edu.mx), con su nombre y adscripción institucional a más tardar el 22 de marzo de 2024. Los autores serán notificados del dictamen de su propuesta cinco días hábiles después de recibir su propuesta.

Se espera que los autores incorporen objetivos, metodología, resultados y referencias académicas en sus resúmenes relacionadas a los megaproyectos y sus impactos; además de argumentar como su capítulo contribuirá al avance de la temática. Se dará prioridad a capítulos donde al menos uno de los autores o autoras tengan afiliación a instituciones de los estados donde se tengan estaciones del Tren Maya.

Temáticas sugeridas

- Impactos económicos
- Impactos medioambientales
- Impactos socio territoriales
- Turismo y megaproyectos
- Emprendimiento y megaproyectos
- Percepciones de las comunidades
- Entre otras relacionadas al megaproyecto del Tren Maya

Capítulos en extenso

Los capítulos aceptados deben enviarse en un archivo Word. Es indispensable que los manuscritos estén alineados en los siguientes elementos:

Deben contener apartado de introducción, metodología, resultados, discusión y conclusiones.

Las citas y referencias deben ajustarse al sistema APA séptima edición.

Los manuscritos deberán tener una extensión entre 4000 y 7000 palabras (incluyendo

tablas y bibliografía).

Otros criterios considerados serán: fuente Times New Roman (12), interlineado de 1.5, márgenes (superior, izquierdo, derecho e inferior) de 3 cm sin anotaciones, formato Microsoft Word (terminación.doc), ilustraciones y obra visual en formato JPG, TIFF, PNG o PSD en resolución de 300 dpi como mínimo.

Proceso de revisión y publicación

Revisión por pares ciegos, los cuales serán académicos especializados en el tema. Los autores deberán sugerir cuatro árbitros que no laboren en la institución de su adscripción, ni se tengan publicaciones publicadas dentro de los últimos dos años anteriores. La lista de árbitros incluirá nombre(s) y apellido(s), grado académico, institución de adscripción y dirección de correo electrónico.

Fechas importantes

Fecha	Actividad
6 de marzo 2024	Publicación de la convocatoria
30 de marzo 2024	Último día para enviar propuestas de resúmenes.
30 de junio 2024	Último día para enviar documentos en extenso.
7 de agosto 2024	Envío de dictámenes (a partir de esa fecha).
23 de agosto 2024	Último día para envío de capítulos corregidos.

Mayores informes

Omar Ismael Ramírez Hernández	omar.ramirez.hdez@hotmail.com omar.ramirez@uqroo.edu.mx
Lucinda Arroyo Arcos	larroyo@uqroo.edu.mx
María Angélica González Vera	magv@uqroo.edu.mx

Bibliografía

- Camargo, B. A., & Vázquez-Maguirre, M. (2020). Humanism, dignity and indigenous justice : the mayan train megaproject , Mexico. *Journal of Sustainable Tourism*, 29(2–3), 1–20. <https://doi.org/https://doi.org/10.1080/09669582.2020.1758707>
- Casanova, L. (2021). Megaproyectos y conflictos ecoterritoriales. El caso del Tren Maya. *Relaciones Internacionales*, 46, 139–159. <https://doi.org/https://doi.org/10.15366/relacionesinternacionales2021.46.008>
- García, C. R., Manrique, C. E., Quintanilla, A. G., Manuela, Y., & Chim, T. (2019). El tren maya ¿Por qué están tan preocupados los biólogos? *Desde El Herbario CICY*, 11, 119–125. http://www.cicy.mx/sitios/desde_herbario/
- Gasparello, G., & Nuñez, V. (2021). *Pueblos y territorios frente al Tren Maya*. Pez en el Árbol/Bajo Tierra Ediciones Este.
- Girma, M., & Singh, M. (2019). Empirical Analysis of Mega Projects Effects on Destination Ethiopia. *American Journal of Marketing Research*, 5(1), 1–9. https://www.researchgate.net/profile/Mulugeta-Dibiku/publication/332424048_Empirical_Analysis_of_Mega_Projects_Effects_on_Destination_Ethiopia/links/5cb4b0504585156cd79ad384/Empirical-Analysis-of-Mega-Projects-Effects-on-Destination-Ethiopia.pdf
- Hübscher, M. (2021). Megaprojects, Gentrification, and Tourism. A Systematic Review on Intertwined Phenomena. *Sustainability*, 13(22), 12827. <https://doi.org/https://doi.org/10.3390/su132212827>
- Hübscher, M., & Ringel, J. (2021). Opaque Urban Planning . The Megaproject Santa Cruz Verde 2030 Seen from the Local Perspective (Tenerife, Spain). *Urban Science*, 5(1), 32. <https://doi.org/https://doi.org/10.3390/urbansci5010032>
- López, A., Alfaro, J., Islas, A., & Alemán, J. (2020). El Tren Maya: un escenario de conflictividad socioambiental en el posneoliberalismo mexicano. *Ecología Política*, 60, 94–100. <https://www.jstor.org/stable/27041585>
- Palafox-Muñoz, A. (2020). El Tren Maya: ¿Acumulación para el despojo o alternativa de desarrollo? *Metabólica. Revista de Crítica Ambiental*, 1(2), 75–79. https://tejiendorevolucion.org/pdf/metabolica/Metabolica2_EITrenMayaylasViasdelDespojo.pdf

Reyes, I. (2023). Análisis discursivo del Tren Maya: Fragmentación territorial de una promesa desarrollista. *Maya America: Journal of Essays, Commentary, and Analysis*, 4(2), 17. <https://doi.org/10.32727/26.2023.8>

Vidal, A., Rueda, D., & Ancona, M. (2020). Análisis del proyecto económico y sustentable: Tren maya para la zona turística del sur sureste de México. *Journal of Tourism and Heritage Research*, 3(4), 228–235. <https://jthr.es/index.php/journal/article/view/238>

